

RECINZIONE AEROPORTUALE RADIOTRASPARENTE E FRANGIBILE IN PRFV

COMMITTENTE	IMPRESA DI COSTRUZIONI ATTIVA NEL CAMPO DELL'EDILIZIA INDUSTRIALE E CIVILE, SIA PUBBLICA CHE PRIVATA.
LOCALITÀ	VENEGONO INFERIORE (VA)
APPLICAZIONE	AEROPORTO MILITARE
PRODOTTO	MONTANTI CON DOPPIO OFFENDICOLO, E RETE IN PRFV
COMMITTENTE	SVILUPPO PROGETTUALE, REALIZZAZIONE E FORNITURA DEL MATERIALE PER LA REALIZZAZIONE DELLA RECINZIONE



OBIETTIVI

Stando alle specifiche aeroportuali richieste della Leonardo Spa, il cliente necessitava di una recinzione che soddisfacesse non solo le geometrie ma anche le proprietà di radio-trasparenza nei confronti dei radar aeroportuali e di frangibilità in caso di urto accidentale da parte di un aeromobile. Oltre alle esigenze descritte occorreva somministrare i componenti della recinzione velocemente ed in modo tale che permettessero un'installazione il più rapida possibile senza la necessità di effettuare modifiche e/o adattamenti in cantiere.

SOLUZIONE ADOTTATA

La soluzione di recinzione perimetrale con montanti e rete in PRFV è stata testata presso apposito laboratorio e risultata conforme ai requisiti di frangibilità previsti dalla norma ICAO 9157 "Aerodrome Design Manual – Part 6 – Frangibility".

Per soddisfare le necessità del cliente si è optato per la fornitura degli elementi verticali tagliati e forati a misura e con gli offendicoli preassemblati, in questo modo a seguito dell'inghisaggio nel CA è stato sufficiente tendere i fili in poliammide utilizzando morsetti e tenditori inclusi nella fornitura e terminare l'installazione fissando la rete in PRFV fornita in rotoli.

Tutti i componenti della recinzione inclusi i fili, i morsetti ed i tenditori degli stessi fili e le zip di fissaggio della rete sono stati forniti in materiale non ferroso onde evitare possibili interferenze con i radar aeroportuali.